

Sumário

| | |
|---------------|---|
| Prefácio..... | 1 |
|---------------|---|

PARTE I

| | |
|---|----|
| À Procura do Elo Perdido | 7 |
| Os Grandes Descobrimientos e a Expansão Ultramarina | 11 |
| Da Formação das Nacionalidades Ibéricas ao Início das Expedições Exploradoras à Amazônia | 15 |
| O Tratado de Tordesilhas..... | 19 |
| O Descobrimento do Brasil e as Barreiras à Ocupação da Hinterlândia Brasileira..... | 23 |
| As Guianas e o Maciço Guianense | 27 |
| A Capitania do Cabo Norte..... | 33 |
| Incursões à Guiana Brasileira..... | 37 |
| A Missão Robert Schomburgk e a Questão de Limites com a Guiana Inglesa | 41 |
| Consagrados Cientistas Pesquisaram o Espaço Amazônico nos Séculos XVIII e XIX..... | 45 |
| O Forte São Joaquim do Rio Branco | 49 |
| Sebastião José de Carvalho e Melo, Marquês de Pombal | 55 |
| O Marquês de Pombal e o Tratado de Madri (1750) | 61 |
| A Expedição do Explorador-Cientista Americano Alexander Hamilton Rice..... | 67 |
| À Margem do Relatório da Expedição Rice: Aproveitamento do Vale do Rio Branco | 71 |

| | |
|---|----|
| A Velha República e a Modesta Participação da Engenharia | 75 |
| Algumas Consequências da Segunda Guerra Mundial no Nordeste e na Amazônia | 79 |
| Acontecimentos Políticos que Condiçionaram a Instalação de Unidades de Engenharia de Construção no Nordeste e na Amazônia | 83 |

PARTE II

| | |
|---|-----|
| A Estrada de Ferro Madeira-Mamoré: a Ferrovia Heroica..... | 91 |
| A Estrada de Ferro Madeira-Mamoré e o Coronel Church..... | 95 |
| Percival Farquhar: a Madeira-Mamoré e outras ferrovias..... | 103 |
| Erradicação dos Ramais Deficitários | 107 |

PARTE III

| | |
|---|-----|
| O General de Exército Rodrigo Otávio Jordão Ramos | 129 |
| O Coronel de Engenharia Carlos Aloysio Weber, Patrono do 5º Batalhão de Engenharia de Construção | 135 |
| O 5º Batalhão de Engenharia de Construção | 147 |
| A Rodovia BR-364 (BR-29) Trecho Cuiabá-Porto Velho | 153 |
| <i>The Longest Road</i> | 159 |
| O Embaixador Mário Palmério e o Sertanista Francisco Meireles..... | 171 |
| A BR-319 (Porto Velho-Manaus) | 179 |
| O Projeto Rondon..... | 185 |
| A Ata de Rio Branco, a Concretização do Caminho da Integração Latino-Americana..... | 191 |
| As Telecomunicações | 195 |
| A Legião Estrangeira (Rondônia)..... | 199 |

| | |
|--|-----|
| Chico Torres, o líder do seringal (Rondônia) | 201 |
| O Rei Está Nu | 205 |
| O Monopólio da Distribuição de Combustível na Amazônia Ocidental..... | 207 |
| Cassiterita: Garimpeiro e o “Mundo Cão” | 209 |
| As Favelas de Porto Velho e sua Extinção | 215 |
| Ruben Julio Castro | 217 |

PARTE IV

| | |
|---|-----|
| O 6º Batalhão de Engenharia de Construção: Batalhão Simón Bolívar | 245 |
| O Coronel de Engenharia Ney de Oliveira Aquino | 251 |
| A BR-174 (Manaus-Caracaraí-Boa Vista-Marco BV-8, em Pacaraima) | 255 |
| A BR-401 (Boa Vista-Bonfim-Normandia) | 267 |
| Indígenas da BR-174 (Atroaris-Waimiris) | 269 |
| O 7º Batalhão de Engenharia de Construção | 277 |
| A cidade de Cruzeiro do Sul-AC | 283 |
| O 8º e o 9º Batalhão de Engenharia de Construção | 289 |
| A BR-163 (Cuiabá-Santarém) | 295 |
| A BR-153 (Belém-Brasília) e a Rodobras | 299 |
| A BR-230 (Transamazônica) | 311 |
| A BR-210 (Perimetral Norte) | 317 |
| A Rodovia Pan-Americana | 321 |
| O Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon, O Civilizador do Sertão..... | 323 |
| Reservas Indígenas | 335 |

| | |
|--|-----|
| Reserva Indígena dos Wai-Wais | 343 |
| Ianomâmi, Indígena Gerado em Laboratório | 347 |
| O Projeto Jari | 357 |
| O “Clube dos Empreiteiros” | 361 |
| A Operação Rebraca | 365 |
| Bibliografia | 385 |
| Biografia | 387 |